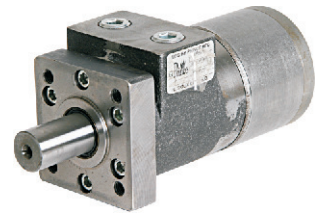
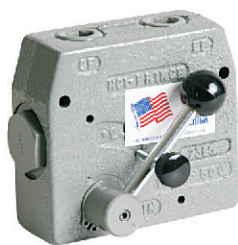
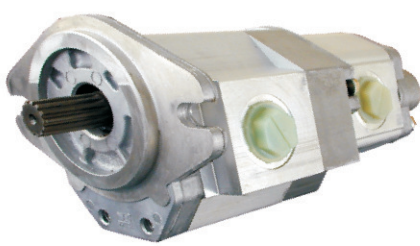




EQUIPO DE CONTROL HIDRÁULICO



LINEA PRINCE HYDRAULICS



INDICE

Bombas “PTO” para tractor.....	1
Bombas de engranes:	
Modelo SP-20.....	2
Modelo SP-25.....	3
Datos de Comportamiento SP20	
Datos de comportamiento SP25.....	4
Bombas dobles	
Bombas manuales	
Motores hidráulicos.....	5
ADM tipo Gerotor	
CMM tipo Gerotor	
Válvula mono-block (1 palanca 15GPM) serie RD-4100.....	6
Válvula mono-block (1 palanca 30GPM) serie RD-5100.....	7
Válvula mono-block (2 palanca 25GPM) serie RD-5200.....	8
Válvula mono-block (3 palanca 25GPM) serie RD-5300.....	9
Válvula 25GPM (3 posiciones, 3 o 4 vías) serie RD-2500.....	10
Válvula Logsplitter serie RD-LS3000.....	11
Válvulas de control de flujo serie RD-100 y RD-1900.....	12
Válvulas divisoras de flujo serie RD-200, RD-300 y RD-500.....	13
Válvulas de contrabalance serie RD-1050CB y 1075CB.....	14
Válvulas de secuencia series RD-1050S y RD-1075S	
Válvula de alivio serie RD-1800	
Válvulas de Alivio (Tipo Poppet serie RV y DRV).....	15
Válvulas de retención (Holding)	
Válvulas Check pilotadas serie RD-1400 y RD1600.....	16
Válvulas selectoras serie RD-900 / SS / DS.....	17
Válvulas direccionales seccionales para 12 GPM.....	18
Válvulas direccionales seccionales para 12 GPM (operadas por solenoide).....	19
Válvulas direccionales seccionales (Circuito en serie tipo SVS,SVS-S, SVS-T). 20	
Válvulas direccionales seccionales para 20 GPM.....	23
Linea de Bombas de engranes HYDRO-TEK serie HGP.....	28



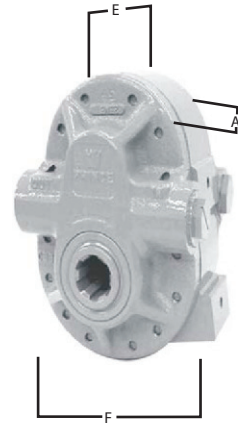
BOMBAS HIDRÁULICAS "PTO" PARA TOMA DE FUERZA

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

- Placas de desgaste auto ajustables a ambos lados de los engranes.
- Con adaptadores para manguera en los puertos.
- Dos puertos de descarga disponibles, uno con tapón roscado.
- La sección central está compuesta por extrusiones de aluminio aleado de alta resistencia, para seguridad adicional.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Confiable.
- Eficiente.
- Con baleros de rodillos.
- Cuerpo de aluminio maquinado.
- Estriado interno para mando transversal.
- Platos externos de hierro colado de alta resistencia.
- Se desliza sobre la toma de fuerza sin requerir caja de engranes.
- Se dispone de una completa línea de accesorios para su instalación.
- Presión máxima permisible 2250 PSI.
- Capacidad máxima 23 GPM.



DATOS DE OPERACIÓN

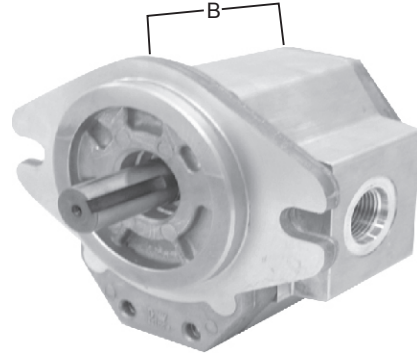
BOMBA MODELO	DESPLAZAMIENTO REAL	RPM	500 PSI		1000 PSI		1500 PSI		2000 PSI	
			HP Entrada	GPM Salida	HP Entrada	GPM Salida	HP Entrada	GPM Salida	HP Entrada	GPM Salida
HC-PTO-1A	9.9 PULG ³	540	8.4	21.4	16.1	21.0	23.8	21.0	32.1	21.0
HC-PTO-2A	5.7 PULG ³	540	4.9	12.2	9.3	11.9	13.8	11.6	18.1	11.4
HC-PTO-3A	5.7 PULG ³	1000	9.3	23.4	17.4	23.0	25.9	22.6	34.3	22.4
HC-PTO-7A	3.6 PULG ³	540	2.9	7.6	5.9	7.2	8.8	7.2	11.9	7.1

DIMENSIONES

BOMBA MODELO	Cuerpo de Engrane	Ancho de Frente	Ancho de Bomba	PUERTO ADMISIÓN	PUERTOS DESCARGA	FLECHA DE MANDO	PESO LBS
	A	F	E				
HC-PTO-1A	2.37	6.38	6.35	#16 SAE	#12 SAE	1 3/8 DIA. 6 DIENTES	40
HC-PTO-2A	1.62	6.38	5.60	#16 SAE	#12 SAE	1 3/8 DIA. 6 DIENTES	36
HC-PTO-3A	1.62	6.38	5.60	#16 SAE	#12 SAE	1 3/8 DIA. 21 DIENTES	36
HC-PTO-7A	1.26	6.38	5.23	#16 SAE	#12 SAE	1 3/8 DIA. 6 DIENTES	33

Nota: Prince tiene otros modelos de bombas "PTO" que pueden ser de alta revolución y alto galonaje (pedir información).

BOMBAS OLEOHIDRÁULICAS PRINCE SERIE SP-20 ENGRANES ASIMÉTRICOS



CARACTERÍSTICAS

- Presión hasta 3000 PSI.
- Velocidad máxima 3000/4000 RPM (usando aceite SAE 10W).
- Desplazamiento de 0.400 a 2.014 pulg³/ rev.
- Presión de admisión: no debe exceder de 5" de mercurio (vacío) o 14 PSI de presión positiva.
- Puertos con rosca recta SAE y guía para "O" ring.
- Aceite de trabajo mineral con aditivos anticorrosión, antioxidante y antiespumante. La viscosidad siempre debe estar entre 60 y 250 SUS.
- Temperatura máxima: 180° F (82° C).
- Filtración: se recomienda un filtro de 10 micrones para asegurar el máximo servicio.

ESPECIFICACIONES

MOD ELO	DESPL. Pulg ³ /Rev	RANGO DE PRESIÓN (PSI)	MÁX RPM	"B" LONGITUD MÁXIMA DEL CUERPO	PUERTO DE ADMISION			PUERTOS DE DESCARGA			PESO LBS
					MEDIDA SAE		PROFUN DIDAD	MEDIDA SAE		PROFUN DIDAD	
					Lateral	Posterior		Lateral	Posterior		
SP20B6	0.400	3000	4000	4.22"	7/8-14 UN-2B	1 5/16-12 UN-2B	5/8"	3/4-16 UN-2B	1 1/16-12 UN-2B	9/16"	5.0
SP20B8	0.499	3000	4000	4.30"	1 1/16-12 UN-2B	1 5/16-12 UN-2B	3/4"	7/8-14 UNF-2B	1 1/16-12 UN-2B	5/8"	5.1
SP20B9	0.589	3000	4000	4.38"							5.3
SP20B11	0.677	3000	4000	4.46"							5.5
SP20B14	0.860	3000	4000	4.62"							5.7
SP20B16	0.976	3000	4000	4.71"							6.0
SP20B20	1.220	3000	3500	4.93"	1 5/16-12 UN-2B	3/4"	1 1/16-12 UN-2B	3/4"	6.2		
SP20B23	1.403	2500	3500	5.09"					6.4		
SP20B27	1.654	2500	3500	5.31"					6.6		
SP20B30	1.881	2500	3500	5.46"					7.1		
SP20B33	2.014	2500	3500	5.62"					7.6		

(LOS MODELOS DE LAS BOMBAS SP20A30 Y SP20A33 DISPONIBLES SOBRE PEDIDO)

OPCIONES:

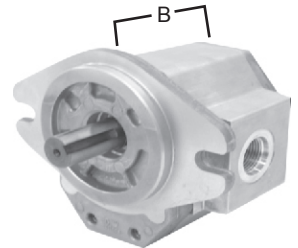
- Flecha con cuñero o flecha estriada (9 estrías)
- Puertos laterales o traseros.
- Rotación derecha o izquierda (contra sentido del reloj)



DATOS DE COMPORTAMIENTO

MODELO		RPM									PRESIÓN (PSI)
		500	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4000	
SP20B6	Flujo (GPM)	0.78	1.62	2.48	3.0	3.35	4.24	5.10	5.98	6.92	3000
	Potencia (H.P.)	1.85	3.77	5.66	6.6	7.57	9.45	11.13	13.06	14.80	
SP20B8	Flujo (GPM)	0.88	1.91	2.97	3.47	4.04	5.10	6.16	7.27	8.33	
	Potencia (H.P.)	2.23	4.38	6.53	7.60	8.83	11.13	13.57	16.17	18.69	
SP20B9	Flujo (GPM)	1.03	2.30	3.52	4.10	4.75	5.97	7.19	8.46	9.74	
	Potencia (H.P.)	2.61	5.03	7.54	8.45	10.14	12.84	15.54	18.43	21.31	
SP20B11	Flujo (GPM)	1.27	2.74	4.16	4.71	5.63	7.05	8.51	9.98	11.40	
	Potencia (H.P.)	2.98	5.77	8.75	9.71	11.63	14.80	17.87	21.12	24.38	
SP20B14	Flujo (GPM)	1.61	3.36	5.19	5.99	7.01	8.91	10.74	12.56	14.39	
	Potencia (H.P.)	3.68	7.09	10.51	12.34	14.19	18.00	21.68	25.49	29.43	
SP20B16	Flujo (GPM)	1.80	3.82	5.87	6.80	7.93	9.98	12.11	14.24	16.22	
	Potencia (H.P.)	4.01	7.86	11.87	14.00	15.87	20.17	24.33	28.78	34.12	
SP20B20	Flujo (GPM)	2.35	4.92	7.49	8.50	10.05	12.70	15.26	17.76		
	Potencia (H.P.)	5.21	9.98	14.89	17.50	20.10	25.16	30.52	35.73		
SP20B23	Flujo (GPM)	2.80	5.72	8.73	9.77	11.60	14.68	17.61	20.55		
	Potencia (H.P.)	5.06	9.68	14.44	16.77	19.21	24.27	29.48	34.54		
SP20B27	Flujo (GPM)	3.30	6.90	10.47	11.52	13.90	17.52	20.94	24.46		
	Potencia (H.P.)	5.98	11.59	17.20	19.78	23.00	28.98	34.78	41.13		

BOMBAS OLEOHIDRAULICAS PRINCE SERIE SP-25A ENGRANES ASIMETRICOS



ESPECIFICACIONES

MODELO	DESPL. PULG./REV	RANGO PRESIÓN	MÁX RPM	"B" LONGITUD MÁXIMA DEL CUERPO	PUERTO DE ADMISIÓN			PUERTOS DE DESCARGA			PESO LBS
					MEDIDA SAE		PROFUNDIDAD	MEDIDA SAE		PROFUNDIDAD	
					Lateral	Posterior		Lateral	Posterior		
SP25A19	1.141	3000	3000	5.50"	1 5/16-12 UN-2B	3/4"	1 1/16-12 UN-2B	1 1/16-12 UN-2B	3/4"	10.4	
SP25A22	1.349	3000	3000	5.62"						10.6	
SP25A27	1.660	3000	3000	5.79"	1 5/8-12 UN-2B	3/4"	1 1/16-12 UN-2B	3/4"	11.0		
SP25A32	2.008	3000	3000	5.99"					12.4		
SP25A38	2.318	3000	3000	6.17"	1 5/8-12 UN-2B	3/4"	1 1/16-12 UN-2B	3/4"	13.5		
SP25A44	2.697	3000	3000	6.38"					13.9		
SP25A52	3.179	2500	3000	6.66"	1 7/8-12					14.4	
SP25A63	3.869	2500	3000	7.05"						15.4	

OPCIONES:

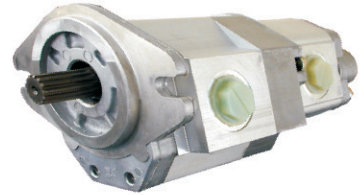
- Flecha con cuñero o flecha estriada (13 estrías).
- Puertos laterales o traseros.
- Rotación derecha o izquierda (contra sentido del reloj).

DATOS DE COMPORTAMIENTO

MODELO		RPM							PRESIÓN (PSI)	
		500	1000	1500	1750	2000	2500	3000		
SP25A19	Flujo (GPM)	2.09	4.55	6.90	7.95	9.39	11.89	14.24	3000	
	Potencia (H.P.)	4.65	9.31	13.96	16.37	18.70	23.45	28.29		
SP25A22	Flujo (GPM)	2.64	5.28	8.22	9.40	11.08	13.94	16.81		
	Potencia (H.P.)	5.58	10.98	16.38	19.36	21.96	27.36	33.31		
SP25A27	Flujo (GPM)	3.33	6.75	10.27	11.56	13.70	17.22	20.74		
	Potencia (H.P.)	6.99	13.48	20.22	23.82	26.97	33.96	40.95		
SP25A32	Flujo (GPM)	3.91	8.22	12.43	13.99	16.73	21.14	25.44		
	Potencia (H.P.)	8.24	15.98	24.22	28.81	32.46	40.95	49.94		
SP25A38	Flujo (GPM)	4.26	9.10	14.09	16.15	19.08	24.07	28.77		
	Potencia (H.P.)	8.56	18.24	27.54	33.26	36.85	46.90	56.57		
SP25A44	Flujo (GPM)	4.99	10.86	16.44	18.79	22.16	27.89	33.61		
	Potencia (H.P.)	10.42	21.22	32.01	38.70	43.18	54.71	66.25		
SP25A52	Flujo (GPM)	6.16	12.92	19.67	22.15	26.42	33.17	39.63		2500
	Potencia (H.P.)	11.17	21.96	32.38	38.02	43.55	55.09	67.00		
SP25A63	Flujo (GPM)	7.52	15.60	23.86	26.96	31.93	40.00	48.08		
	Potencia (H.P.)	14.14	26.43	39.45	46.27	52.85	66.62	80.77		

BOMBAS DOBLES Y COMBINACIONES

Bajo pedido, se pueden surtir bombas dobles o combinadas entre los modelos SP20 y SP25 con sus opciones de operación. Consulte a nuestros agentes.



BOMBAS MANUALES

- Despl: 0.50 pulg³
- Simple acción.
- 4000 PSI.
- Puerto de salida 1/4 NPTF .
- Cuerpo de aluminio alta resistencia.
- Posición: Vertical.
- Tanque poliestireno 1Gal (vértical).

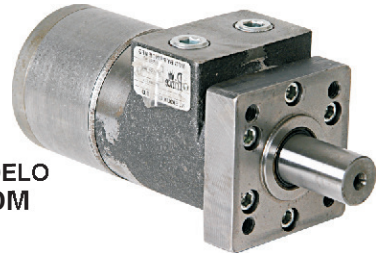




MOTORES HIDRÁULICOS PRINCE

ESTE MOTOR EN REFERENCIA CON OTRAS MARCAS:

CHARLYN - SERIE "H"
 WHITE - SERIE "HS"
 ROSS - TRW - SERIE "MG"



MODELO
ADM

ADM	DESPLAZAMIENTO		MÁXIMA PRESIÓN				MÁXIMA VELOCIDAD	
	CC/REV	PULG ³ /REV	PSI		Kg / CM ²		R.P.M.	
			CONTINUO	INTERMITENTE	CONTINUO	INTERMITENTE	CONTINUO	INTERMITENTE
50	49.14	3.00	1400	2200	98	153	800	1000
75	76.60	4.67	1400	2100	98	146	750	950
100	99.58	6.07	1300	2000	91	139	600	750
150	153.20	9.34	1200	1900	84	132	400	500
200	199.16	12.15	1200	1800	84	125	300	400
250	252.80	15.25	1100	1700	77	118	250	325
300	293.20	17.90	1000	1600	70	111	200	250
400	398.40	24.40	900	1300	63	90	125	160

BRIDA DE 2 O 4 BARRENOS.

ESTE MOTOR EN REFERENCIA CON OTRAS MARCAS:

CHARLYN - SERIE "H"
 DANFOSS - SERIE "DH"

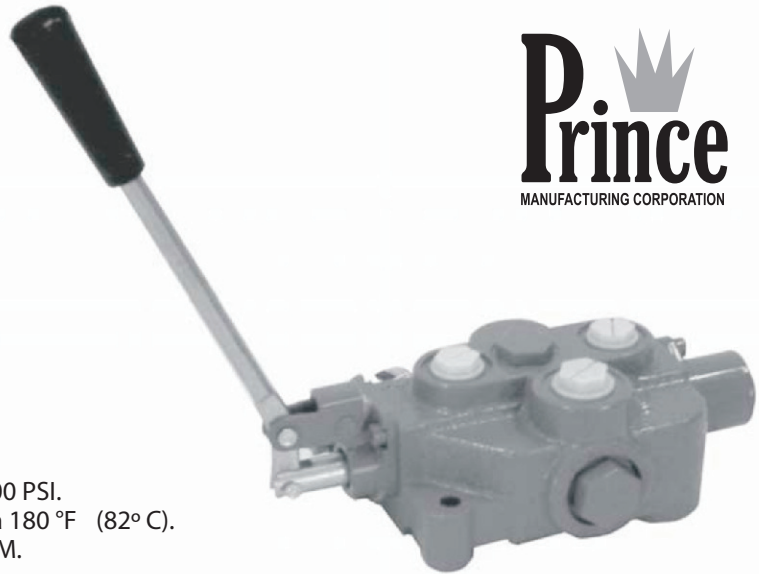


MODELO
CMM

CMM	DESPLAZAMIENTO		MÁXIMA PRESIÓN				MÁXIMA VELOCIDAD	
	CC/REV	PULG ³ /REV	PSI		Kg / CM ²		R.P.M.	
			CONTINUO	INTERMITENTE	CONTINUO	INTERMITENTE	CONTINUO	INTERMITENTE
50	49.1	3.0	1400	2200	98	153	800	1000
100	99.6	6.1	1300	2000	91	139	600	750
200	199.2	12.2	1200	1800	84	125	300	400
300	293.2	17.9	1000	1600	70	111	200	250
400	398.4	24.4	900	1300	63	90	125	160



VÁLVULA DIRECCIONAL PRINCE
 MONO-BLOCK 1 PALANCA 15 GPM
 SERIE RD-4100



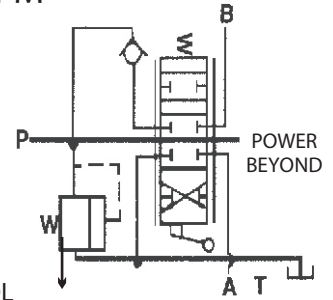
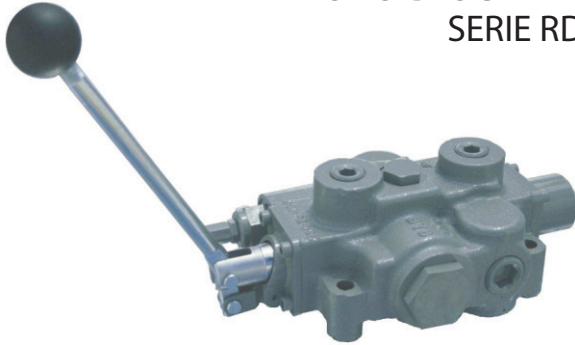
ESPECIFICACIONES:

- Presión máxima: 3000 PSI.
- Temperatura máxima 180 °F (82° C).
- Flujo máximo: 15 GPM.

MODELOS ESTÁNDAR	CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN			
RD412BA5A1A1	4 Vías, 3 Posiciones	Centro tandem	Centro por resorte	Sin Power Beyond
RD412BA5A2B1			3 Posiciones detenidas	Descarga superior con alimentación a otros circuitos alternos (Power Beyond)
RD412BB5A2B1		Centro abierto carrete para motor	Centro por resorte	
RD412CA5A2B1	4 Vías, 4 Posiciones	Centro tandem carrete flotante	Retención flotante	
RD412DD5A2B1				
Medida de puertos de entrada y salida: SAE #10				
Medida de puertos de trabajo: SAE #8				
Maneral: estándar		Alivio ajustable 1500-3000 PSI de acción directa		
Alimentación Lateral		Una sola palanca Mono-Block		
Sobre pedido				



VÁLVULA DIRECCIONAL PRINCE MONO-BLOCK 1 PALANCA 30 GPM SERIE RD-5100



SYMBOL
RD516CA5A4C1

Estas válvulas son de construcción en Mono-Block de hierro gris alta tenacidad. Llevan integrado un Check de carga y Alivio tipo Poppet ajustable de 1500 a 3000 PSI (También disponible de 500 a 1500 PSI) su carrete es acabado en cromo duro y su maneral es reversible. Equipada para alimentar otro sistema y conversión a centro cerrado, ofrece además la opción para una cuarta posición flotante.

Todas estas válvulas estándar tienen puertos de alimentación y descarga, tapón de conversión para alimentar otro circuito (Power Beyond) . (Excepto para la válvula RD-512CA5A1A1); maneral completo y alivio ajustable diferencial tipo Poppet ajustado en planta a 2000 PSI a 10GPM. Para otros ajustes de origen favor de ordenarlos específicamente.

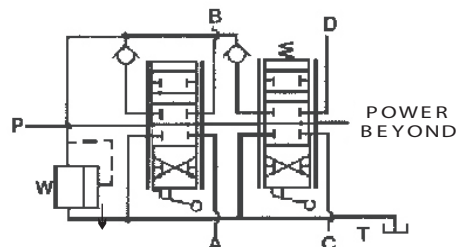
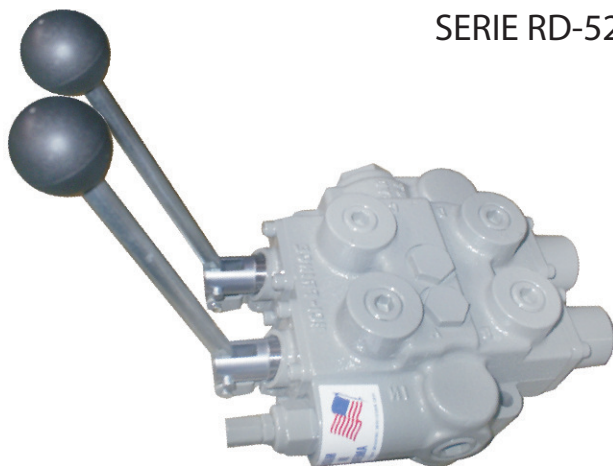
MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES

MODELO	Carrete Flotante (1)	3 Posic, 4 Vías (2)	3 Posic, 4 Vías (DETENIDAS PARA MOT OR) (3)	3 Posic, 4 Vías (DETENIDAS) (4)	MEDIDA DE LOS PUERTOS	
					Entrada/Salida	Trabajo
RD512GG5A4B1	X				3/4 NPTF	1/2 NPTF
RD512CA5A4B1		X			3/4 NPTF	1/2 NPTF
RD513GG5A4B1	X				3/4 NPTF	3/4 NPTF
RD513CA5A4B1		X			3/4 NPTF	3/4 NPTF
RD516CA5A4B1		X			# 12 SAE	# 10 SAE
RD513EC5A4B1			X		3/4 NPTF	3/4 NPTF
RD512CB5A4B1				X	3/4 NPTF	1/2 NPTF
RD513CB5A4B1				X	3/4 NPTF	3/4 NPTF
RD512CA5A1A1		X			3/4 NPTF	1/2 NPTF

- (1) 4 posiciones, 4 vías, centro tandem, posición de arranque (in) retenida a posición flotante, resorte central a neutro desde las posiciones de trabajo, puertos de trabajo bloqueados en neutro.
- (2) Centro tandem, resorte central a neutro desde las posiciones de trabajo, puertos de trabajo bloqueados en neutro.
- (3) Centro abierto, retención en posición neutral, retención por fricción en puertos de trabajo, puertos de trabajo abiertos en neutro.
- (4) Centro tandem, retención en las tres posiciones, puertos de trabajo bloqueados en neutro.



VÁLVULA DIRECCIONAL PRINCE
 MONO-BLOCK 2 PALANCAS 25 GPM
 SERIE RD-5200



SYMBOL
 RD526CCAA5A4C1

Esta serie de válvulas tiene las mismas características que la válvula RD-5100 de palanca simple: check de carga, alivio tipo poppet ajustable de 1500 a 3000 PSI y palanca reversible.

MODELOS ESTÁNDAR	MEDIDA DE PUERTOS		CARACTERÍSTICAS
	Entrada/Salida	Trabajo	
RD-522CCAA5A4B1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	1º, 2º Carretes: 4 Vías, 3 Posiciones.
RD-523CCAA5A4B1	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
RD-525CCAA5A4B1	# 12 SAE	# 12 SAE	
RD-522GCGA5A4B1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	1a. Palanca: 4 Vías, 4 Posiciones, carrete flotante y retención en posición flotante. 2a. Palanca: 4 Vías, 3 Posiciones.
RD-523GCGA5A4B1	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
RD-525GCGA5A4B1	# 12 SAE	# 12 SAE	
RD-526GCGA5A4B1	# 12 SAE	# 10 SAE	

CARACTERISTICAS GENERALES

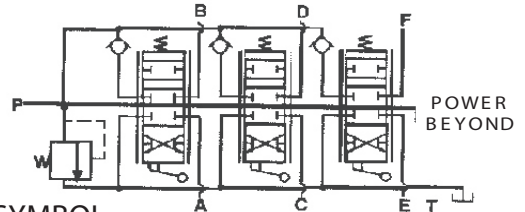
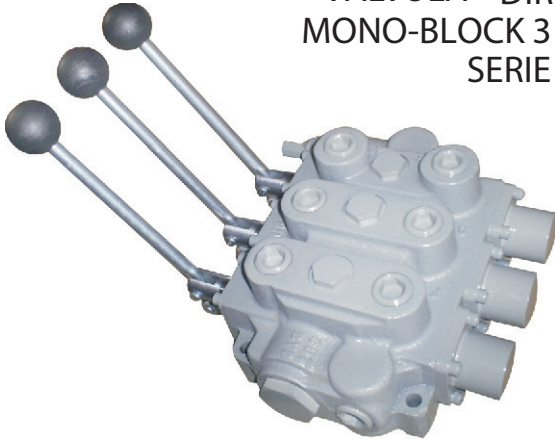
Centro tandem centrado por resorte, puertos de trabajo bloqueados en neutral, poppet diferencial ajustable de 1500 a 3000 PSI (también disponible en rango 500 a 1500 PSI), opción para alimentar circuito adicional (power beyond) y tapón de conversión a centro cerrado.

MODELOS ESPECIALES BAJO PEDIDO



AGUILAR MEXICANA S.A. DE C.V.

VÁLVULA DIRECCIONAL PRINCE
 MONO-BLOCK 3 PALANCAS 25 GPM
 SERIE RD-5300



SYMBOL
 RD536CCCAA5A4C1

Esta válvula posee las mismas características constructivas y de operación que los modelos RD5100 y RD5200, pero sus tres palancas la hacen idónea para muy variadas aplicaciones.

MODELOS ESTÁNDAR	MEDIDA DE PUERTOS		CARACTERÍSTICAS
	Entrada/Salida	Trabajo	
RD-532CCCGAA5A9B1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	1º, 2º y 3er carretes: 4 Vías, 3 Posiciones.
RD-533CCCAA5A4B1	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
RD-535CCCAA5A4B1	# 12 SAE	# 12 SAE	
RD-532GCCGAA5A4B1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	1a. Palanca: carrete flotante 2a y 3a palancas: 4 Vías, 3 Posiciones.
RD-533GCCGAA5A4B1	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
RD-535GCCGAA5A4B1	# 12 SAE	# 12 SAE	
RD-536GCCGAA5A4B1	# 12 SAE	# 10 SAE	

CARACTERISTICAS GENERALES

Centro tandem, centrado por resorte, puertos de trabajo bloqueados en neutral, poppet diferencial ajustable de 1500 a 3000 PSI, admisión y descarga laterales, opción para acoplar un circuito adicional, tapón de conversión y maneral estándar.

MODELOS ESPECIALES DISPONIBLES: SERIES RD-5100, 5200, 5300

Prince puede aceptar órdenes de válvulas con características especiales bajo ciertos términos. Pueden ordenarse en diferentes tipos de carretes: centro abierto, cerrado, tandem y flotante o aditamentos como retención de fricción, doble retención (detent), triple retención: etc., diferente rango de ajuste de presión de alivio, puertos de alimentación, descarga por la parte superior, etc.

VÁLVULAS DIRECCIONALES PRINCE 20 GPM 3 POSICIONES, 3 O 4 VIAS SERIE RD-2500

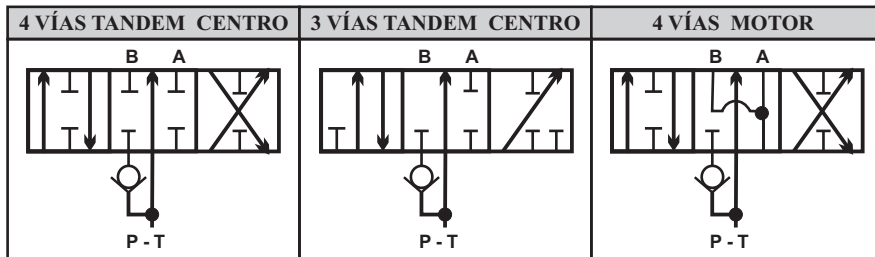
Esta serie de válvulas direccionales Prince está constituida sobre un Mono-Block de hierro gris de alta tenacidad. Contiene check de carga, alivio ajustable tipo esfera y resorte, ajustado originalmente en planta a 1500 PSI en 12 GPM como base estándar.

ESPECIFICACIONES:

Capacidad: 20 GPM máx.
Presión máxima: 3000 PSI



Prince
MANUFACTURING CORPORATION



VÁLVULAS ESTÁNDAR DISPONIBLES				
MODELO	MEDIDA DE PUERTOS		TIPO DE CARRETE Y ACCION	Convertible de centro abierto a cerrado
	Entrada/Salida	Trabajo		
RD-2555-T4-ESA1	1/2 NPTF	1/2 NPTF	4 Vías tandem resorte al centro.	No
RD-2575-T4-ESA1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	4 Vías tandem resorte al centro.	Sí
RD-2575-T4-EDA1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	3 Posiciones retenidas.	Sí
RD-2575-T3-ESA1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	3 Vías tandem resorte al centro.	Sí
RD-2575-M4-ESA1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	4 Vías motor resorte al centro.	Sí
RD-2508-T4-ESA1	# 10 SAE	# 8 SAE	4 Vías tandem resorte al centro.	No
RD-2575-M4-EDA1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	4 Vías motor, 3 posiciones retenidas.	Sí



VÁLVULA LOG SPLITTER SERIE LS-3000



Esta es una válvula operadora hidráulicamente balanceada con el carrete cromado. Su maneral puede ser instalado hacia arriba o hacia abajo. La liberación de la posición retenida puede ajustarse en un rango de 1000 a 2000 PSI. Puede usarse en sistemas con flujo máximo de 25 GPM.

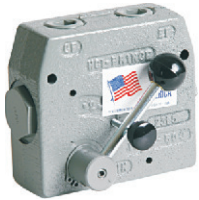
Su válvula de alivio integrada puede ajustarse hasta 2750 PSI. Su carrete es de tipo tandem central (en neutral ambos puertos de trabajo quedan bloqueados y la presión se descarga al tanque).

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES			
MODELO	MEDIDA DE PUERTOS		ESPECIFICACIONES DE LINEA
	Entrada/Salida	Trabajo	
LS - 3000 - 1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	Maneral retenido en posición "in". Alivio ajustado a 2250 PSI. Presión de liberación fijado en 1200 PSI.
LS - 3000 - 2	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
LS - 3010 - 1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	Maneral retenido en las 3 posiciones, Carrete tándem. Alivio ajustado a 2250 PSI. Presión de liberación fijado en 1200 PSI.
LS - 3010 - 2	3/4 NPTF	3/4 NPTF	

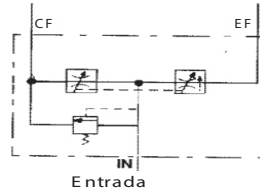
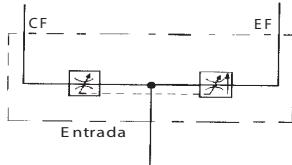
OTROS MODELOS DISPONIBLES SOBRE PEDIDO (NO LLEVAN ADITAMENTO DE LIBERACIÓN DE POSICIÓN)			
MODELO	MEDIDA DE PUERTOS		OPCIONES DISPONIBLES
	Entrada/Salida	Trabajo	
LS - 3030 - 1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	Carrete tandem, retorno a posición central por resorte, alivio ajustable fijado en planta a 1500 PSI en 12 GPM.
LS - 3030 - 2	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
LS - 3040 - 1	3/4 NPTF	1/2 NPTF	Carrete tandem, maneral retenido en las 3 posiciones, alivio ajustable fijado en planta a 1500 PSI en 12 GPM.
LS - 3040 - 2	3/4 NPTF	3/4 NPTF	
ESPECIFICACIONES: Capacidad: 25 GPM máx. Presión máx.: 2750 PSI.			



VÁLVULAS DE CONTROL DE FLUJO AJUSTABLES DE PRESIÓN COMPENSADA



SERIE RD-100
(Puertos Superiores)



RD-1900
(Puertos Laterales)

En estas válvulas de control de flujo de presión compensada, el flujo se ajusta girando la palanca desde el lado del puerto controlado (CF) y puede ser controlado dentro del rango indicado en la tabla inferior, cualquier flujo sobrante, es desviado al puerto de flujo excesivo (EF); este flujo excesivo puede utilizarse para alimentar otro circuito o puede ser retornado a tanque.

Una vez que se ha ajustado el flujo, se mantendrá básicamente constante, con variaciones de presión en cualquiera de los dos puertos mencionados.

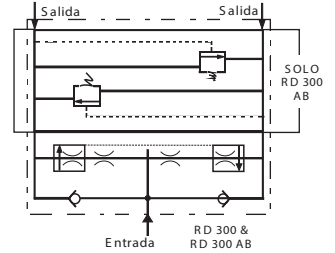
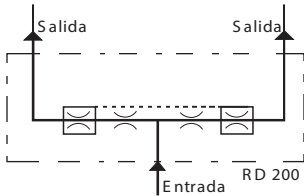
Debe tomarse nota de que si durante la operación el puerto de flujo controlado (CF) es bloqueado, la valvular compensara de tal modo que desviaría todo el flujo hacia el puerto del flujo excesivo (EF).

Esta válvulas pueden también utilizarse como control de flujo restrictivo taponando el puerto de flujo excesivo (EF). Cuando estas o cualquiera otra válvula es usada como BYPASS o para restringir el flujo, se generará aumento de temperatura por lo que habrá que tomar medidas para evitar que la temperatura del aceite alcance niveles demasiado altos. Los modelos serie RDRS-100 y RDRS-1900 tienen Válvula de alivio integrada. Para estos modelos el puerto de flujo excesivo deberá siempre ser conectado al tanque.

RDRS-100, RDRS-1900 (Alivio integrado)

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES			
MODELO		MEDIDA DE PUERTOS	FLUJO CONTROLADO
RD-137-8	RD-1937-8	3/8 NPTF	0-8 GPM
RD-150-8	RD-1950-8	1/2 NPTF	0-8 GPM
RD-150-16	RD-1950-16	1/2 NPTF	0-16 GPM
RD-175-16	RD-1975-16	3/4 NPTF	0-16 GPM
RD-175-30	RD-1975-30	3/4 NPTF	0-30 GPM
RD-108-8	RD-1908-8	#8 SAE	0-8 GPM
RD-112-30	RD-1912-30	#12 SAE	0-30 GPM
RDRS-150-16	RDRS-1950-16	1/2 NPTF	0-16 GPM
RDRS-175-30	RDRS-1975-30	3/4 NPTF	0-30 GPM

VÁLVULAS DIVISORIAS DE FLUJO
PRESIÓN PROPORCIONAL
COMPRESADA
SERIE RD-200 Y SERIE RD-300



CARACTERÍSTICAS:

- La válvula Prince RD-200 divide el flujo proporcionalmente a presión compensada.
- Los modelos estándar toman el flujo de admisión y lo divide en dos flujos de salida básicamente iguales.
- Debido a la presión compensada, la válvula mantendrá la relación divisora aun con muy diferentes cargas en los puertos de salida, siempre que el flujo de admisión sea del rango dado en la tabla inferior. El flujo a través de la válvula RD-200 no puede revertirse.
- El modelo RD-300 contiene además, checks para libre retorno, que permite el flujo de los puertos de salida hacia el puerto de admisión, este flujo de retorno no es de presión compensada.

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES					
MODELOS NO.			RELACION DIVISORA	TAMAÑO DE PUERTO	RANGO DE FLUJO
RD-237-8	RD-337-8		50:50	3/8 NPTF	4-8 GPM
RD-250-16	RD-350-16	RD-350-AB-16	50:50	1/2 NPTF	8-16 GPM
RD-275-30	RD-375-30	RD-375-AB-30	50:50	3/4 NPTF	16-30 GPM
RD-208-8	RD-308-8		50:50	3/4-16 NPTF	4-8 GPM
RD212-30	RD312-30		50:50	1-1/16-12 SAE	16-30 GPM

VÁLVULAS DIVISORAS DE FLUJO
FLUJO PRIORITARIO AJUSTABLE SERIE RD-500

CARACTERÍSTICAS:

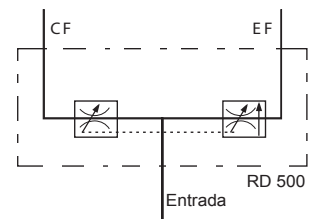
- La válvula prince RD-500 proporciona un flujo prioritario a volumen constante ajustable de 2 GPM a 12 GPM.
- El flujo prioritario se fija girando el tornillo de ajuste y luego asegurándolo en la posición deseada, mediante la tuerca de fijación. Esto permite ajuste fino para el flujo exacto requerido.



MODELOS DISPONIBLES	
MODELO	MEDIDA DE PUERTOS
RD-537	3/8 NPTF
RD-550	1/2 NPTF
RD-575	3/4 NPTF

ESPECIFICACIONES:

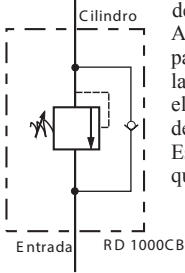
- Capacidad: 30 GPM max.
- Presión máxima: 3000 PSI





VÁLVULAS DE CONTRABALANCE

INTERNAMENTE PILOTEADAS RD-1050CB Y RD-1075CB



ESPECIFICACIONES:

-Capacidad:30 GPM máx..
-Pr esion maxima:3000 PSI

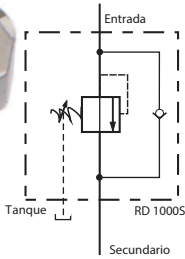
Esta válvula es internamente piloteada de contra-balance ajustable, dentro del rango de la tabla inferior.

Ajustada adecuadamente, la válvula proveerá una controlada presión para prevenir el descenso sin control del cilindro. Para que opere adecuadamente, la presión de contra-balance se fija un poco arriba de la presión de carga. En operación el carrete de la válvula se mantiene abierto por la presión aplicada al puerto del cilindro permitiendo al aceite fluir del puerto de la válvula al puerto del cilindro. Esta válvula proveerá una operación suave, pero no debe ser utilizada en aplicaciones que requieran bajo goteo.

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES	
MODELO	MEDIDA DEL PUERTO
RD-1050CB*(IP/ID)	1/2. NPTF
RD-1075CB*(IP/ID)	3/4. NPTF

(*) RESORTE	PRESIÓN DE CONTRA-BALANCE
L	40-350 PSI
M	350-1700 PSI
H	1400-2500 PSI

VÁLVULAS DE SECUENCIA INTERNAMENTE PILOTEADAS CON DRENAJE EXTERNO RD-1050S Y RD-1075S



ESPECIFICACIONES:

-Capacidad:30 GPM máx..
-Pr esion maxima:3000 PSI

Esta válvula no permite el flujo de aceite desde el puerto de secuencia, sino hasta que la presión en el puerto de admisión alcanza la presión de secuencial. La presión de secuencial es ajustable dentro de cierto rango, indicado en la tabla inferior.

Un check integrado permite el flujo del puerto de secuencia al puerto de admisión. Para operación correcta, debe conectarse el puerto de drenaje al tanque. Esta válvula de tipo carrete opera con suavidad, pero no debe ser utilizada cuando requiera bajo goteo.

MODELO NO.	MEDIDA DEL PUERTO	
	ADMISIÓN Y SECUENCIA	DRENAJE
RD-1050S*(IP/ED)	1/2. NPTF	3/8 NPTF
RD-1075S*(IP/ED)	3/4. NPTF	3/8 NPTF

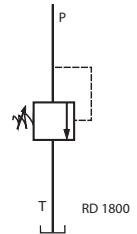
(*) RESORTE	PRESIÓN DE CONTRA-BALANCE
L	40-350 PSI
M	350-1700 PSI
H	1400-2500 PSI

VÁLVULAS DE ALIVIO ACCIÓN DIRECTA SERIE RD-1800



ESPECIFICACIONES:

Capacidad: 20 GPM máx
Presión Máx.: 2500 PSI

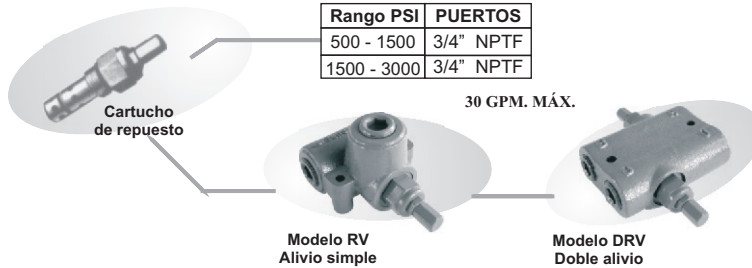


La Válvula Prince RD-1800 es una válvula de alivio de acción directa del tipo esfera y resorte, es de rápida apertura y su diseño compacto esta adecuado para resistir presiones pico. La válvula puede surtirse con asiento estándar de acero (S) o con asiento endurecido (H), siendo ambos modelos ajustables externamente.

Nota: El alivio ajustado estándar es de 1500 PSI a 12 GMP, para otros ajustes, favor de especificarlos.

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES		
MODELOS	MEDIDAS DE PUERTOS	FLUJO MÁX
RD-1837S	3/8 NPTF	8 GPM
RD-1850H	1/2 NPTF	16 GPM
RD1850S	1/2 NPTF	16 GPM
RD1875S	3/4 NPTF	20 GPM

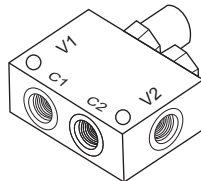
VÁLVULAS DE ALIVIO TIPO POPPET DIFERENCIAL MONTAJE EN LINEA



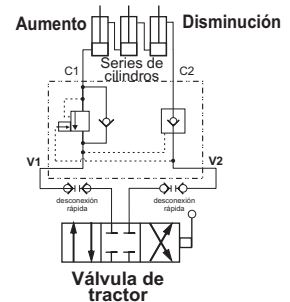
Las válvulas de esta serie, se basan en cartuchos de alivio de tipo Poppet diferencial, sobre un cuerpo de hierro colado. Este tipo de alivio proporciona un comportamiento suave y silencioso con una mínima variación entre la presión de apertura y la de pleno flujo. Este tipo de alivio es también menos sensible a la contaminación del sistema. El modelo RV está bien adaptado para alivio de hasta 30 GPM y 3000 Lbs/pulg² de presión, esta disponible en dos rangos de presión y ambos son, externamente ajustables. El modelo DRV contiene un doble cartucho de alivio para usarse en sistemas que requieren protección cruzada en su alivio, como un motor hidráulico reversible o sistemas que requieren una válvula de amortiguamiento, como los cilindros de doble acción.

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES			
MODELOS SENCILLO	MODELOS DOBLES	MEDIDAS DE PUERTOS	TIPO DE VÁLVULA
RV-1H	DRV-1HH	#12 SAE	AJUSTABLE DE 1500 A 3000 PSI ALIVIO AJUSTADO EN PLANTA: 2000 PSI EN 10GPM
RV-2H	DRV-2HH	3/4 NPTF	
RV4H	DRV-4HH	1/2 NPTF	
RV2L	DRV-2LL	3/4 NPTF	AJUSTABLE DE 500 A 1500 PSI ALIVIO AJUSTADO EN PLANTA: 1000 PSI EN 10GPM

VÁLVULAS DE RETENCIÓN (HOLDING VALVES)



Puertos SAE #8 (3/4-16 ORB)



C A R A C T E R Í S T I C A S :

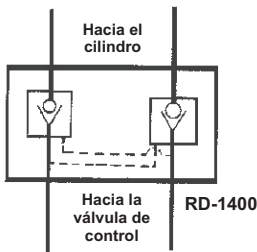
Ayuda a eliminar la caída y elevación incontrolada. Su contrabalance previene la caída libre del cilindro, así como la cavitación, ingestión de aire y sacudidas. Cierra los puertos para asegurar un sistema hidráulico rígido y prevenir tambaleos repentinos.

MODELOS DISPONIBLES	
HC-V-AA21	HASTA 15 GPM
HC-V-AA22	DE 15 A 30 GPM



AGUILAR MEXICANA S.A. DE C.V.

VÁLVULAS CHECK DOBLE SEGURIDAD PILOTEADAS SERIE RD-1400



Esta válvula Prince, mantendrá fijo un cilindro, cuando la válvula de control direccional se encuentre en posición neutral. En operación, el aceite es dirigido a uno de los puertos de la válvula y puede fluir libremente al correspondiente puerto del cilindro. La presión en este puerto cambiará la posición del carrete, abriendo la válvula check opuesta. Esto permitiría el retorno del aceite a través de la válvula check opuesta. El asiento de la válvula y su esfera son de acero templado, por lo cual no debiera ser utilizada en aplicaciones que requieren absolutamente cero goteo.

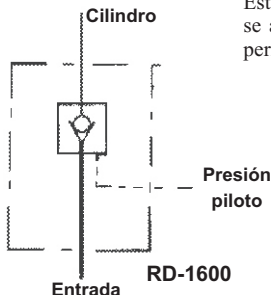
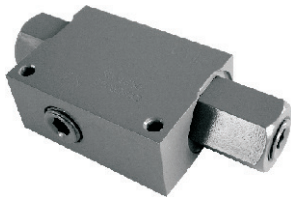
Modelos Estándar Disponibles

Modelo	Medida del puerto
RD-1450	1/2 NPTF
RD-1475	3/4 NPTF

ESPECIFICACIONES:

Capacidad: 30 GPM
Presión máx.: 3000 PSI
Relación piloto: 4:1

VÁLVULAS CHECK PILOTEADA SERIE RD-1600



Esta es una válvula que bloquea el flujo del puerto del cilindro al puerto de la válvula, hasta que se aplique suficiente presión al puerto piloto. La válvula, es de tipo buzo de dos etapas, que permite una operación suave y silenciosa.

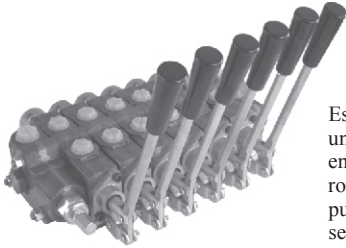
Modelos Estándar Disponibles

Modelo	Medida de puertos	
	Válvula y cilindro	Piloto
RD-1637	3/8 NPTF	1/4 NPTF
RD-1650	1/2 NPTF	1/4 NPTF
RD-1608	#8 SAE (3/4-16)	#4 SAE (7/16-20)

ESPECIFICACIONES:

Capacidad: 20 GPM máx.
Presión máx.: 3000 PSI
Relación piloto: 4:1
Rel. de descompresión: 16:1

VÁLVULA DIRECCIONAL SECCIONAL
12 GPM SERIE SV 12



Este sistema de válvula de secciones apilables permite acoplar hasta 10 secciones de trabajo en un sólo bloque. Las secciones de admisión (SVI), contienen todas, su puerto tanto lateral como en su cara superior. Todas las secciones de trabajo (secciones centrales), tienen puertos con rosca SEA #8 check de carga y maneral estándar. Como alternativa, las secciones de trabajo pueden disponer de válvula de alivio Individual Integrada, en este caso favor de solicitar secciones SVH, en lugar de SVW que no la tienen. Todas las secciones de descarga de esta válvula (SVE) tienen tanto puerto lateral como en su cara superior. Un juego de birlos permiten formar el bloque (Torque de 150 Plug. libra).

ESPECIFICACIONES:

- Presión máxima: 3000 PSI
- Presión máxima en el puerto del tanque: 500 PSI
- Flujo nominal: 12 GPM
- Temperatura de operación máx.: 80 °C

CARACTERISTICAS ESTANDAR:

- Carretes de acero con cubierta de cromo duro.
- Alivio diferencial tipo poppet ajustable de 1500 a 3000 PSI. y opcional de baja presión de 500 a 1500 PSI.
- Maneral reversible.
- Capacidad para alimentar otro sistema alterno.
- Opción de sección realizada para medición.

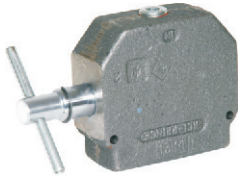
SECCIONES ESTÁNDAR DISPONIBLES			
SECCIONES DE ADMISIÓN			
PARTE No.	TIPO DE ALIVIO	AJUSTE EN PLANTA	TAMAÑO DEL PUERTO
SVI 21	Sin alivio		#10 SAE
SVI 24	Ajuste de baja presión.	1000 PSI	#10 SAE
SVI 15	Ajuste de alta presión.	2000 PSI	#8 SAE
SVI 25	Ajuste de alta presión.	2000 PSI	#10 SAE

SECCIONES DE TRABAJO SIN ALIVIO			
PARTE No.	CARACTERISTICAS DE OPERACION		
SVW1AA1	3 vías simples acción	Centrado por resorte	
SVW1BA1	4 vías doble acción	Centrado por resorte	Puertos de trabajo bloqueados en neutral
SVW1BB1	4 vías doble acción	3 posiciones retenidas	Puertos de trabajo bloqueados en neutral
SVW1CA1	4 vías carrete para motor	Centrado por resorte	Puertos de trabajo abiertos a tanque neutral
SVW1CB1	4 vías carrete para motor	3 posiciones retenidas	Puertos de trabajo abiertos a tanque neutral
SVW1"D"1	4 vías, 4 posiciones	Centrado por resorte	Retención flotante

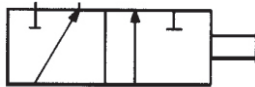
SECCIONES DE DESCARGA ESTANDAR (TODAS TIENEN PUERTOS LATERALES Y SUPERIORES, (AMBOS))		
PARTE No.	CARACTERISTICAS	MEDIDA DEL PUERTO
SVE 11	Salida de centro abierto con tapón de conversión	# 8 SAE
SVE 21	Salida de centro abierto con tapón de conversión	# 10 SAE
SVE 22	Salida SAE # 8 para alimentar otro sistema alterno (Power Beyond)	# 10 SAE
SVE 23	Salida de centro cerrado	# 10 SAE

Nota: El ensamble completo se forma con la sección de admisión, de descarga y las secciones de trabajo, con su respectivo juego de birlos para 1 a 10 secciones de trabajo.

VÁLVULAS SELECTORAS DE FLUJO SERIE RD-900



Esta es una válvula selector manual de tres vías, dos posiciones, que permite la alimentación de dos circuitos separados, desde una misma bomba.
Al empujar el maneral, el flujo es dirigido hacia el puerto más lejano de manera. Al jalarlo, el flujo es dirigido al puerto mas cercano.



RD 900

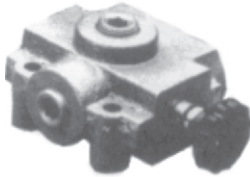
ESPECIFICACIONES:

- Capacidad: 30 GPM máx
- Presión Máxima: 3000 PSI

MODELOS DISPONIBLES

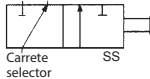
MODELO	TAMAÑO DEL PUERTO
RD-950	1/2 NPTF
RD-975	3/4 NPTF

VÁLVULA SELECTORA SIMPLE MODELO SS

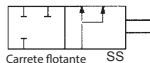


Esta válvula permite que una bomba alimente dos circuitos. Con carrete selector estándar, jalando el carrete el flujo se dirige al puerto más cercano; Empujándolo, el flujo es desviado al puerto más lejano de la perilla. La válvula tiene un puerto de admisión al fondo y al frente del cuerpo.

Opciones especiales incluye palanca y carrete flotante, que conecta la admisión con ambas salidas cuando se empuja el carrete y las bloquea cuando es jalado.



Carrete selector SS



Carrete flotante SS

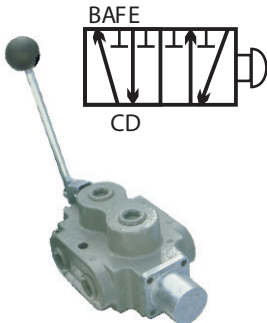
ESPECIFICACIONES:

- Capacidad: 20 GPM máx
- Presión Máxima: 2500 PSI

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES

MODELO	TAMAÑO DEL PUERTO	DESCRIPCIÓN
SS-2A1D	1/2 NPTF	Con perilla
SS-3A1D	# 8 SAE	Con perilla
SS-2A1A	1/2 NPTF	Sin Aditamentos
SS-2A1E	1/2 NPTF	Con palanca
SS-2A1B	1/2 NPTF	Con palanca

VÁLVULAS PRINCE DOBLE SELECTOR MODELOS DS



Esta es una válvula manual de 6 vías, 2 posiciones, que permite desviar el flujo hacia dos circuitos hidráulicos independientes; por ejemplo: Dos cilindros de doble acción o dos motores hidráulicos reversibles pueden ser operados por esta válvula. Cuando el carrete selector es empujado, los puertos superiores ("C" y "D") se conectan a los puertos laterales derechos ("A" y "E") Cuando el selector es jalado, los puertos ("C" y "D") quedan conectados a los puertos laterales izquierdos ("B" y "F") como opción disponible, se cuenta con un carrete serie - paralelo que podrá manejar dos motores reversibles en serie cuando se este en la posición atrasada o en paralelo cuando se empuje la palanca.

ESPECIFICACIONES:

- Capacidad: 40 GPM máx
- Presión Máxima: 2500 PSI

MODELOS ESTÁNDAR DISPONIBLES

MODELO	TAMAÑO DEL PUERTO	DESCRIPCIÓN
DS-4A1E	3/4 NPTF	Con maneral
DS-5A1E	#12 SAE	Con maneral
DS-4A1D	3/4 NPTF	Con maneral
DS-4A1A	3/4 NPTF	Sin aditamentos
DS-1A1E	1/2 NPTF	Con maneral

VÁLVULAS DIRECCIONALES SECCIONALES PRINCE 12 GPM OPERADAS POR SOLENOIDE

SECCIONES DE TRABAJO

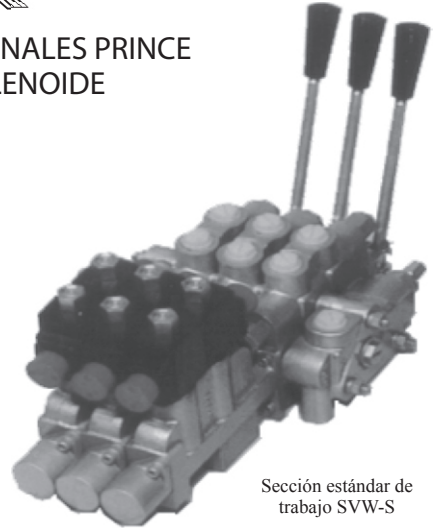
CLASIFICACIÓN GENERAL

A) VÁLVULAS DE CIRCUITO PARALELO (MANUAL/ELÉCTRICA)

- Tipo SVW-S sección baja (sin alivio individual en las secciones de trabajo).
- Tipo SVH-S sección alta (permite la integración de válvula de alivio para cada sección de trabajo).
- Tipos SVW-T / SVH-T sección combinable (alta y baja) con operador solenoide manual.

B) VÁLVULAS DE CIRCUITO EN SERIE

- Tipo SVS sección circuito en serie con maneral estándar, para operación manual, sin operador solenoide.
- Tipo SVS-S sección circuito en serie con maneral estándar y operador solenoide.
- Tipo SVS-T sección circuito en serie con doble operador solenoide (uno en cada extremo).



Sección estándar de trabajo SVW-S

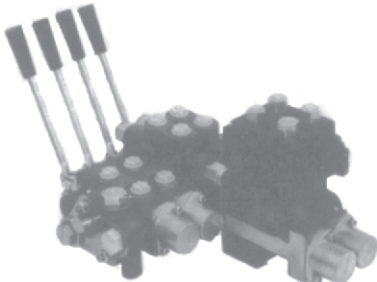
CARACTERÍSTICAS GENERALES

Un Banco de válvulas seccionales tipo SV de operación manual o mixta por solenoide utilizan las mismas opciones de sección estándar de Admisión SV115, SV121, SV124 y SV125 descritas en la pag anterior, así como las secciones de descarga estándar, sin embargo para aplicaciones de centro cerrado, se utiliza las opciones de secciones de descarga siguientes:

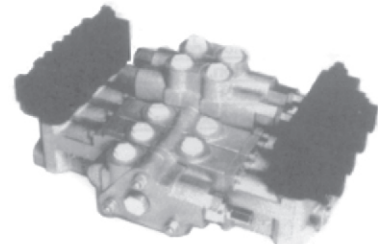
SVE -26 Descarga de diseño de centro abierto, está opción dirige aceite desde la cavidad del centro abierto a través de la válvula presurizadora y luego al tanque.

SVE -27 Sección de descarga que dirige aceite desde la alimentación a través de válvula presurizadora y luego corriente abajo. Está válvula dispone de un puerto SAE#8 de alta presión para alimentación de otro circuito adicional. La descarga deberá conectarse a tanque.

SECCIONES ESTANDAR DE TRABAJO TIPO SVH-S



SECCIONES ESTANDAR DE TRABAJO SVW-T / SVH-T





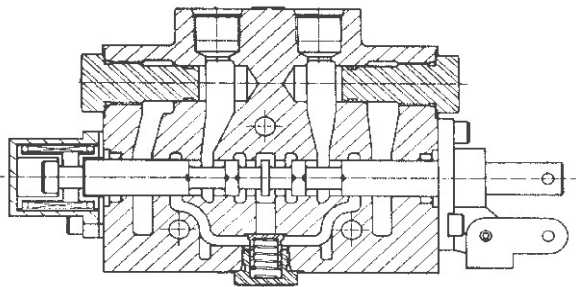
VÁLVULAS DIRECCIONALES SECCIONALES CIRCUITO EN SERIE TIPO SVS, SVS-S, SVS-T

SECCIONES ESTANDAR DISPONIBLES

Todas tienen puertos SAE #8, check de carga y palanca estándar. Modelos con alivio ajustado en planta a 2000 PSI a 3 GPM.

TIPO SVS OPERADO SOLAMENTE POR PALANCA

MODELO No.	CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	PUERTOS DE ALIVIO
SVS1GA1AA	4 vías, doble acción, centrado por resorte.	Taponados
SVS1GA1GG	4 vías, doble acción, centrado por resorte.	Ajustable 1500-3000 PSI
SVS1GB1AA	4 vías, doble acción, 3 posiciones retenidas.	Taponados
SVS1HA1AA	4 vías, motor, centrado por resorte.	Taponados



TIPO SVS-S OPERADO POR SOLENOIDE SIMPLE DE UN LADO Y PALANCA DEL OPUESTO

PARTE No.	CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	VOLTAJE	PUERTOS DE ALIVIO
SVS1GA1AA-S12Q	4 vías, doble acción.	12 VDC	Taponados
SVS1GA1AA-S24Q	4 vías, doble acción.	12VDC	Taponados
SVS1GA1BB-S12Q	4 vías, doble acción.	12 VDC	Ajustable 1500-3000 PSI
SVS1HA1AA-S12Q	4 vías, motor.	12 VDC	Taponados

TIPO SVS-T OPERADO POR ACTUADORES SOLENOIDES EN AMBOS LADOS

MODELO #	CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	VOLTAJE	PUERTOS DE ALIVIO
SVS1GAAA-T12Q	4 vías, doble acción.	12 VDC	Taponados
SVS1GAGG-T12Q	4 vías, doble acción.	12 VDC	Ajustable 1500-3000 PSI
SVS1HAAA-T12Q	4 vías, motor.	12 VDC	Taponados
SVS1GAAA-T11C	4 vías, doble acción.	120 VAC	Taponados



SECCIONES ESPECIALES DISPONIBLES		MODELOS SVS, SVS-S / SVS-T
		Salvo excepciones anotadas
SVS1	CLAVE	DESCRIPCIÓN GENERAL DE OPCIONES
	1	Puertos SAE #8
	G	Carrete, 4 vías, 3 posiciones.
	H	Carrete, 4 vías, 3 posiciones, motor.
	A	Centrado por resorte.
	B	3 posiciones detenidas (sólo para modelo SVS).
	C	Retención de fricción (sólo para modelo SVS).
	1	Maneral estándar.
	2	Sin manija.
	3	Sin maneral completo.
	4	Con maneral ajustable.
	5	Sin horquilla de manija.
	6	Sin clevis de manija.
	A	Cavidad de alivio taponada.
	B	Alivio ajustable de acción directa 1500-3000 PSI.
	C	Alivio ajustable de acción directa 500-1500 PSI.
	D	Con Check anticavitación.
	E (*)	Combinación ajustable, check anticavitación / alivio 1000-2500 PSI.
	F (*)	Combinación no ajustable, check anticavitación / alivio 1000-2500 PSI.
	G (*)	Alivio acción directa ajustable 1500-3000 PSI.
	H (*)	Alivio acción directa ajustable 500-1500 PSI.
	(*)	Opciones no disponibles para el puerto de alivio "B" en secciones SVS-S.

OPCIONES ESPECIALES PARA MODELOS DE SOLENOIDE SVS-S, SVS-T		
VOLTAJE DE BOBINAS Y TIPO DE TERMINALES		
	CLAVE	DESCRIPCIÓN
SVS-S O SVS-T	12Q	12 Volts, corriente continua, terminal doble espada
	12L	12 Volts, corriente continua, terminal doble alambre
	12H	12 Volts, corriente continua, terminal DIN 3650
	24Q	24 Volts, corriente continua, terminal doble espada
	24L	24 Volts, corriente continua, terminal doble alambre
	24H	24 Volts, corriente continua, terminal DIN 3650
	11C	120 Volts, corriente alterna, terminal Conduit.

INFORMACIÓN SOBRE	APLICACIONES DE VÁLVULAS	CIRCUITOS EN SERIE	O EN SERIE
SVSXXXXXX	SVSXXXXXX-SXXX	SVSXXXXXX-TXXX	
Operación manual	Operación manual y eléctrica	Operación sólo eléctrica	

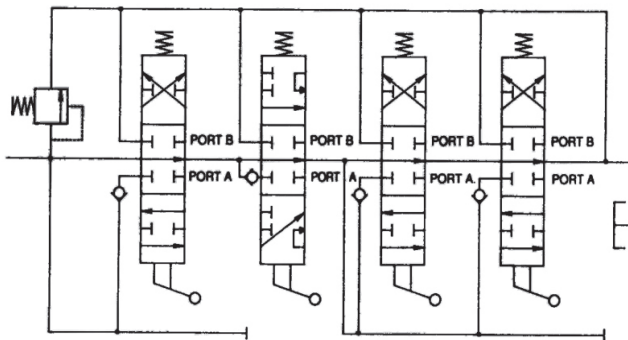
CIRCUITO EN SERIE:

Una válvula de circuito en serie es comúnmente usada para controlar más de un componente hidráulico simultáneamente. Todo el flujo del circuito está disponible en cada sección de válvula que es actuada. En una válvula de 2 carretes en serie operados simultáneamente, el aceite fluye de la admisión al puerto de trabajo a la 1a. sección. El flujo de retorno de la 1a. sección es dirigido al alojamiento de centro abierto de la 2a. sección (En una válvula paralela, el flujo de retorno es dirigido al compartimento de tanque). Del alojamiento de centro abierto de la 2a. sección, el aceite fluye al puerto de trabajo, luego el aceite de retorno pasa a la descarga. En un circuito serie, la suma de la presión requerida para cada sección equivaldrá a la presión total requerida por el circuito, la cual no debe sobrepasar a la presión de alivio ajustada o a la presión máxima de la bomba.

No es precisamente necesario utilizar una sección SVS en la última sección, a menos que se requiera un flujo en serie para otra válvula posterior del circuito. En este caso un tapón para alimentación de circuito adicional (Power Beyond) deberá instalarse en la sección de descarga.

CIRCUITO COMBINADO SERIE / PARALELO

Pueden combinarse en un mismo banco de válvulas secciones de circuito en serie con secciones de circuito paralelo para efectuar ambas operaciones desde un mismo bloque.



En el bloque mostrado arriba, la primera, tercera y cuarta secciones están en paralelo. La segunda sección está en serie. La 1ª sección paralela tiene prioridad sobre todas las válvulas siguientes. Cuando su carrete es operado, el aceite de retorno del puerto de trabajo es dirigido al compartimento del tanque de modo que el flujo a las demás secciones es cortado. La 2ª y 3ª secciones están en serie una con la otra, así como la segunda y la cuarta secciones. La tercera y cuarta secciones están en paralelo una a la otra.

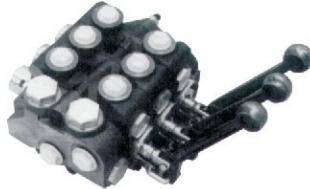
CARRETE - SERIE PARA MOTOR

Este tipo de carrete sirve para controlar motores hidráulicos reversibles. Ambos puertos de trabajo están conectados al alojamiento de centro abierto en la posición neutral. Debe notarse que en esta posición los puertos de trabajo estarán equitativamente presurizados a la misma presión que sea requerida por cualquier sección de válvula de flujo bajo. Este carrete no debe usarse para el control de un cilindro hidráulico ya que movimientos indeseables del cilindro pueden ocurrir en la posición neutral.

La válvula SV de circuito serie no puede ser utilizada en un banco de Centro Cerrado.



VÁLVULA DIRECCIONAL PRINCE SECCIONAL 20 GPM SERIE SV 20



Esta válvula PRINCE de secciones apilables ofrece un amplia gama de opciones estándar disponibles sección por sección y permite múltiples opciones especiales para cumplir cabalmente con los requerimientos del fabricante de equipo original (OEM). En esta serie pueden ensamblarse desde 1 hasta 10 secciones de trabajo.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR:

- Capacidad para alimentar otro sistema alterno.
- Check de carga en cada puerto de trabajo.
- Carrete de ajuste extra fino.
- Maneral reversible.
- Carretes terminados en cromo duro.
- Puede instalarse una sección flotante.
- Montaje intercambiable con otras válvulas populares de 20 GPM.
- Circuito paralelo o tandem.
- Montaje de piso.

ESPECIFICACIONES:

- Presión máxima de operación: 3500 PSI
- Presión máxima de tanque: 500 PSI.
- Flujo nominal: 20 GPM.
- Temperatura de operación máxima: 180 °F (82 °C).
- Filtración recomendada: 10 micrones.

SECCIONES ESTÁNDAR DISPONIBLES SECCIONES DE ALIMENTACIÓN ESTÁNDAR					
MODELO #	ALIVIO		ALIVIO FIJA DO EN PLANTA A:	TIPO DE PUERTO	
	TIPO	RANGO			
2012A		SIN ALIVIO		#12 SAE	Todas las secciones de alimentación tienen sendos puertos laterales y superiores, tanto de admisión como de tanque.
2012C	Det.Ajust.	1351-1750 PSI	1750 PSI		
2012D	Det.Ajust.	1751-2200 PSI	2000 PSI		
2012E	Det.Ajust.	2201-3000 PSI	2500 PSI		
2012G	Ajust.	1351-1750 PSI	1750 PSI		
2012H	Ajust.	1750-2200 PSI	2200 PSI		
2012J	Ajust.	2201-3000 PSI	2500 PSI		



SECCIONES DE TRABAJO DE CIRCUITO PARALELO ESTÁNDAR

MODELO #	TIPO DE CARRETE Y CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	
20P1AA1AA	3 vías, simple acción, con resorte central.	<p>Todas las secciones de trabajo tienen puertos SAE #10, check de carga y manerales estándar. Las secciones con alivio vienen ajustadas en planta a 2200 PSI y son ajustables tipo cuña.</p>
20P1BA1AA	4 vías, doble acción, con resorte al centro y puertos de trabajo bloqueados en neutral.	
20P1BB1AA	4 vías, doble acción, 3 posiciones retenidas y puertos de trabajo bloqueados en neutral.	
20P1CA1AA	4 vías, libre flujo para motor con resorte central y puertos de trabajo abiertos a tanque en neutral.	
20P1CB1AA	4 vías, libre flujo para motor, 3 posiciones retenidas, puertos de trabajo abiertos a tanque en neutral.	
20P1DD1AA	4 vías, 4 posiciones flotantes con resorte central y retención flotante.	
20P1BA1DD	4 vías, doble acción, con resorte central (puertos de trabajo bloqueados en neutral), con alivio.	
20P1CA1DD	4 vías flujo libre para motor con resorte central (puertos de trabajo abiertos a tanque en neutral), con alivio.	
20P1DD1DD	4 vías, 4 posiciones flotantes con resorte al centro y retención flotante con alivio.	

SECCIONES DE TRABAJO DE CIRCUITO TANDEM Y ESTANDAR

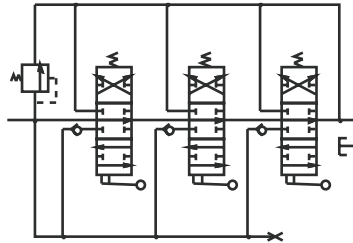
MODELO #	TIPO DE CARRETE Y CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	
20T1BA1AA	4 vías, doble acción, con resorte central (puertos de trabajo bloqueados en neutral). Puerto de alivio taponado.	<p>Todas las secciones de trabajo tienen puertos SAE #10, checks de carga y maneral estándar. Las secciones con alivio vienen ajustadas en planta a 2200 PSI y son ajustables tipo cuña.</p>
20T1BA1DD	4 vías, doble acción, con resorte central. (Puertos de trabajo bloqueados en neutral). Puerto de alivio con 2200 PSI.	
20T1CA1AA	4 vías, libre flujo para motor con resorte central (puertos de trabajo abiertos a tanque en neutral).	

SECCIONES DE DESCARGA ESTÁNDAR

MODELO #	TIPO DE CARRETE Y CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN
20E21	Descarga de centro abierto con tapón de conversión.
20E22	Puerto SAE #10 para alimentar circuitos alternos.
20E23	Descarga de centro cerrado.
<p>Nota: La válvula se forma por una sección de entrada, una de descarga y de 1 a 10 secciones de trabajo armadas con su juego de birlos correspondiente.</p>	

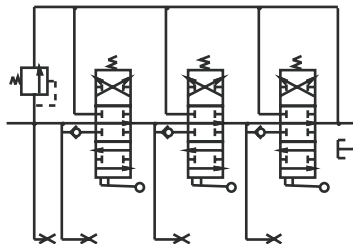
MODELO 20P (CIRCUITO PARALELO)

La construcción del circuito paralelo es la más común. Cuando se opera un carrete de un banco de válvulas, se bloquea el pasaje de centro abierto. Entonces el aceite fluye en los alojamientos paralelos haciendo que el aceite esté disponible en todos los carretes. Si más de un carrete es totalmente operado, entonces el aceite irá a la sección que requiera menor presión. Es posible, no obstante, controlar el flujo al carrete de menor carga y dar potencia a dos cargas desiguales. El siguiente diagrama muestra un circuito paralelo de tres válvulas seccionales:



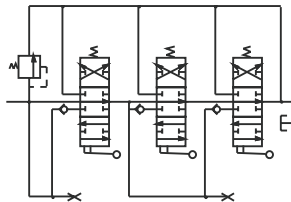
MODELO 20T (CIRCUITO TANDEM)

El circuito tandem también es conocido como circuito prioritario. Cuando el carrete de una sección es operado, el aceite es bloqueado para todas las secciones subsecuentes. Entonces, la sección más cercana a la admisión tiene prioridad sobre las demás secciones del block de válvulas. Si más de un carrete es totalmente operado, todo el aceite irá a la sección más cercana de la admisión. Controlando el flujo de la segunda sección se permitirá que ambas operen simultáneamente. El siguiente diagrama muestra la operación de una válvula de tres secciones en construcción tandem:



CIRCUITO COMBINADO PARALELO / TANDEM

Las secciones de trabajo de un banco de válvulas pueden combinarse como se muestra en el diagrama inferior, donde la 1a. y 3a. secciones son paralelas y la 2a. es tandem. La primera sección tiene prioridad sobre las otras dos. la 2a. y 3a. sección están en paralelo entre sí. Si la 1a. Sección es operada, el aceite será bloqueado para las otras dos. Si los carretes de las secciones 2 y 3 son operados ambos, el aceite fluirá hacia el de menor resistencia. Debe tomarse en cuenta que la sección que tiene prioridad es la sección justamente anterior a la sección tandem, no ésta última. Aún más, si una sección paralela se coloca justo después de una tandem, las dos secciones estarán en paralelo



CHECK DE CARGA

Cada sección de trabajo de la serie 20 tiene una válvula check que previene la caída del cilindro cuando el carrete es operado. También previene el contraflujo desde el puerto de trabajo a la admisión. La bomba debe ejercer suficiente presión para contrarrestar la presión en el puerto de trabajo causada por el peso de la carga, antes que el cilindro pueda ser movido. Nótese que este check no tiene relación con lo bien que la válvula mantenga en posición al cilindro con el carrete en neutral. El check de carga funciona solamente cuando el carrete está siendo operado.

APLICACIONES DE CENTRO ABIERTO

La válvula seccional estándar serie 20 es de centro abierto cuando los carretes están en neutral. El aceite fluye de la admisión a la descarga (o a otro circuito alternativo) a través del alojamiento del centro abierto. Moviendo uno o más carretes, se cerrará el alojamiento de centro abierto y se dirigirá el flujo a los puertos de trabajo. El sistema de centro abierto en la mayoría de las veces utiliza bombas de desplazamiento fijo, las Prince SP. Nótese que la presión máxima en un sistema de centro abierto es controlada por una válvula de alivio. Las secciones de admisión de la serie 20 están estandarizadas con una válvula de alivio integrada para este propósito.



APLICACIONES DE CENTRO CERRADO

Las válvulas seccionales Serie 20 pueden ser convertidas a centro cerrado, instalando el tapón correspondiente en la sección de descarga. Esto bloquea al centro abierto cuando los carretes están en neutral.

Este sistema con frecuencia utiliza una bomba de desplazamiento variable con presión compensada, que limita la máxima presión. Cuando los carretes están en neutral la presión del sistema es mantenida en la sección de admisión de la válvula. Una válvula de alivio no es requerida normalmente o deberá ser ajustada a presión más alta que la del compensador de la bomba. Nótese que esta opción de centro cerrado no provee el drene de aceite en la posición sostenida del carrete, lo cual puede permitir que una muy pequeña cantidad de aceite entre a los puertos de trabajo cuando se encuentra en posición neutral.

CARTUCHOS DE ALIVIO OPCIONALES PARA SECCIONES DE TRABAJO

Para esta serie existen dos opciones de alivio típicas:

- De lengüeta ajustable (opciones B,C,D,E)
- De ajuste externo (opciones F,G,H,J)

OPCIÓN DE CHECK ANTICAVITACIÓN

Esta opción permite que se dirija aceite desde el alojamiento de tanque al puerto de trabajo si hay un vacío en este. El vacío podría ser causado por sobre acción de un motor o un cilindro. El check se abrirá cuando la presión en el compartimento-tanque sea mayor que en el puerto de trabajo.

Línea de Bombas Hidráulicas de engranes HGP

- Engranés de alta presión.
- Cuerpo de aluminio de alta resistencia.
- Rodamientos de bujes flotantes, ligeros y alta eficiencia.
- Alta eficiencia de presión: hasta 4000 PSI.
- Bajo nivel de ruido.
- Flujos desde 1.5 galones hasta 13.77 gal. a 1750 RPM.
- Ideal para maquinaria para la construcción de elevación y transporte.
- Temperatura de trabajo: 20 - 80 °C.
- Velocidad 3000 RPM máxima - 600 RPM mínima.



HYDRO-TEK

MODELO	DESPLAZAMIENTO (PULG. ³ /REV)		RPM							PRESIÓN MAX (PSI)	PUERTO ENTRADA	PUERTO SALIDA
			600	1000	1500	1750	2000	2500	3000			
G203	0.18	Flujo (GPM)	0.47	0.78	1.18	1.37	1.57	1.96	2.36	4000	1/2 NPT	
		(H.P.)	1.29	2.14	3.23	3.76	4.31	5.38	6.47			
G204	0.24	Flujo (GPM)	0.63	1.04	1.57	1.83	2.09	2.6	3.14	4000		
		(H.P.)	1.72	2.85	4.31	5.02	5.73	7.13	8.62			
G206	0.366	Flujo (GPM)	0.94	1.57	2.36	2.75	3.15	3.93	4.72	4000		
		(H.P.)	2.58	4.31	6.47	7.55	8.6	10.79	12.95			
G208	0.488	Flujo (GPM)	1.25	2.09	3.14	3.67	4.19	5.24	6.29	4000		
		(H.P.)	3.43	5.73	8.62	10.07	11.5	14.38	17.26			
G210	0.610	Flujo (GPM)	1.57	2.62	3.93	4.59	5.24	6.55	7.86	4000		
		(H.P.)	4.31	7.19	10.79	12.6	14.38	17.98	21.58			
G212	0.732	Flujo (GPM)	1.88	3.14	4.72	5.5	6.29	7.86	9.44	3770		
		(H.P.)	5.16	8.62	12.95	15.1	17.26	21.6	25.91			
G214	0.854	Flujo (GPM)	2.2	3.67	5.5	6.42	7.34	9.18	11.01	3770	1/2 NPT	
		(H.P.)	5.69	9.49	14.23	16.61	18.99	23.75	28.49			
G216	0.976	Flujo (GPM)	2.51	4.19	6.29	7.34	8.39	10.49	12.59	3300		
		(H.P.)	6.49	10.84	16.27	18.99	21.71	27.14	32.57			
G220	1.220	Flujo (GPM)	3.14	5.24	7.86	9.18	10.49	13.11	15.73	3300		
		(H.P.)	7.11	11.89	17.8	20.79	23.76	29.69	35.62			
G222	1.350	Flujo (GPM)	3.48	5.8	8.7	10.15	11.61	14.51	17.41	3000		3/4 NPT
		(H.P.)	7.88	13.13	19.7	22.99	26.19	32.86	39.43			
G225	1.520	Flujo (GPM)	3.92	6.53	9.8	11.43	13.07	16.34	19.61	3000		
		(H.P.)	8.07	13.44	20.17	23.53	26.91	33.64	40.38			
G228	1.708	Flujo (GPM)	4.4	7.34	11	12.85	14.68	18.36	22.03	2900		
		(H.P.)	8.75	14.61	21.89	25.57	29.22	36.54	43.85			
G230	1.830	Flujo (GPM)	4.72	7.86	11.8	13.77	15.73	19.67	23.6	2600		
		(H.P.)	8.42	14.02	21.05	24.57	28.07	35.1	42.11			



LISTA DE PRODUCTOS PARA FABRICACIÓN Y REPARACIÓN DE CILINDROS HIDRÁULICOS Y NEUMÁTICOS

**SELLOS DE URETANO,
COPAS "V" (HULE Y
NITRILO) Y ANILLOS,
"O" (NITRILO Y TEFLÓN)**

TUBO NEUMÁTICO HONEADO Y CROMADO ACERO 1026

D.I.	X	D.E.
1	X	1.250"
1.50	X	1.750"
2	X	2.250"
2.50	X	2.750"
3	X	3.240"
3.25	X	3.490"
4	X	4.236"
5	X	5.235"
6	X	6.250"
8	X	8.450"
10	X	10.450"
12	X	12.450"

TUBO NEUMÁTICO ALUMINIO 6063-T832

D.I.	X	D.E.
1	X	1.250"
1.50	X	1.750"
2	X	2.250"
2.50	X	2.750"
3.25	X	3.500"
4	X	4.250"
5	X	5.250"
6	X	6.250"
8	X	8.375"

TUBO HONEADO HIDRÁULICO

D.I.	X	D.E.	D.I.	X	D.E.
1 1/2	X	1 7/8"	5	X	5 3/4"
1 1/2	X	2"	5 1/2	X	6 1/4"
2	X	2 3/8"	6	X	6 3/4"
2	X	2 1/2"	6	X	7"
2 1/4	X	2 3/4"	6 1/2	X	7 1/4"
2 1/2	X	2 7/8"	7	X	7 3/4"
2 1/2	X	3"	7 1/2	X	8 1/2"
2 3/4	X	3 1/4"	8	X	8 3/4"
3	X	3 3/8"	8	X	9
3	X	3 1/2"	8	X	9 1/4"
3 1/4	X	3 3/4"	10	X	11
3 1/2	X	3 7/8"	10	X	11 1/4"
3 1/2	X	4"			
4	X	4 1/2"			
4	X	4 3/4"			
4 1/4	X	4 3/4"			
4 1/2	X	5"			
5	X	5 1/2"			
5	X	5 5/8"			

BARRA CROMADA ACERO 1045 CROMO DURO NORMAL Y ENDURECIDA

DIÁMETROS ESTANDAR		DIÁMETROS MILIMÉTRICOS	
1/2"	2 1/4"	6	40
5/8"	2 1/2"	8	45
3/4"	2 3/4"	10	50
7/8"	3"	12	56
1"	3 1/4"	14	60
1 1/8"	3 1/2"	16	63
1 1/4"	3 3/4"	18	65
1 3/8"	4"	20	70
1 1/2"	4 1/4"	22	75
1 5/8"	4 1/2"	25	80
1 3/4"	5"	28	85
1 7/8"	5 1/2"	30	90
2"	6"	32	100
2 1/8"	7"	35	110
		36	120
			125

TUBO HONEADO HIDRÁULICO MILIMÉTRICO

D.I.	X	D.E.
50	X	60
80	X	100
90	X	110
100	X	120

TUBO CROMADO Y RECTIFICADO EXTERIOR PARA CILINDROS TELESCÓPICOS

D.E.	X PARED	D.E.	X PARED
1 1/4	X .250"	2 3/4	X .250"
1 3/8	X .250"	3	X .250"
1 3/8	X .313"	3	X .375"
1 1/2	X .250"	4	X .250"
1 5/8	X .250"	4 1/2	X .250"
1 3/4	X .250"	4 1/2	X .375"
1 7/8	X .219"		
2 1/2	X .250"		



MATRIZ GUADALAJARA
TELS: (33) 38 19 52 00 FAX: (33) 38 19 52 04
BEATRIZ HERNANDEZ No. 1366
COL. ZOQUIPAN, ZAPOPAN JAL, C.P. 45170

SUC. QUERETARO

TELS:(442) 210-26-40/217-34-02/
195-81-76 FAX: (442) 217-33-49
CERRO GORDO No. 310
COL. LAS AMERICAS
QUERET ARO, QRO.

SUC. GUADALAJARA SUR

TELS:(33) 35-87-23-15
FAX: (33) 38-11-74-30
AV. COLON No 2282-12
GUADALAJARA, JAL.

SUC. MEXICO

TELS:(55) 55-56-98-69 /
53-56-16-50/69-37/22-04/54-77
FAX: (55) 53-56-65-18
ALBENIZ No. 110 COL VALLEJO PTE
DEL GUSTAVO AMADERO
MEXICO D.F.

SUC. MONTERREY

TELS:(81) 83-74-60-93/53-93/54-45/85-91
82-99-21-96/ 84-79-03-61/03-62/
FAX: (81) 83-74-19-33
CIPRES No. 2515 COL. MODERNA
MONTERREY, N.L.

SUC. TORREON

TELS:(871) 717-74-80
FAX: (871) 718-76-68
AV. JUAREZ OTE. No. 1250
COL. CENTRO
TORREON, COAHUILA.

SUC. TLALNEPANTLA

TELS:(55) 11-06-26-24
AV. GUSTAVO BAZ PRADA No.232
COL. LOMA TLANEMEX
EDO.MEX.

www.aguilarmexicana.com
ventas@aguilarmexicana.com.mx